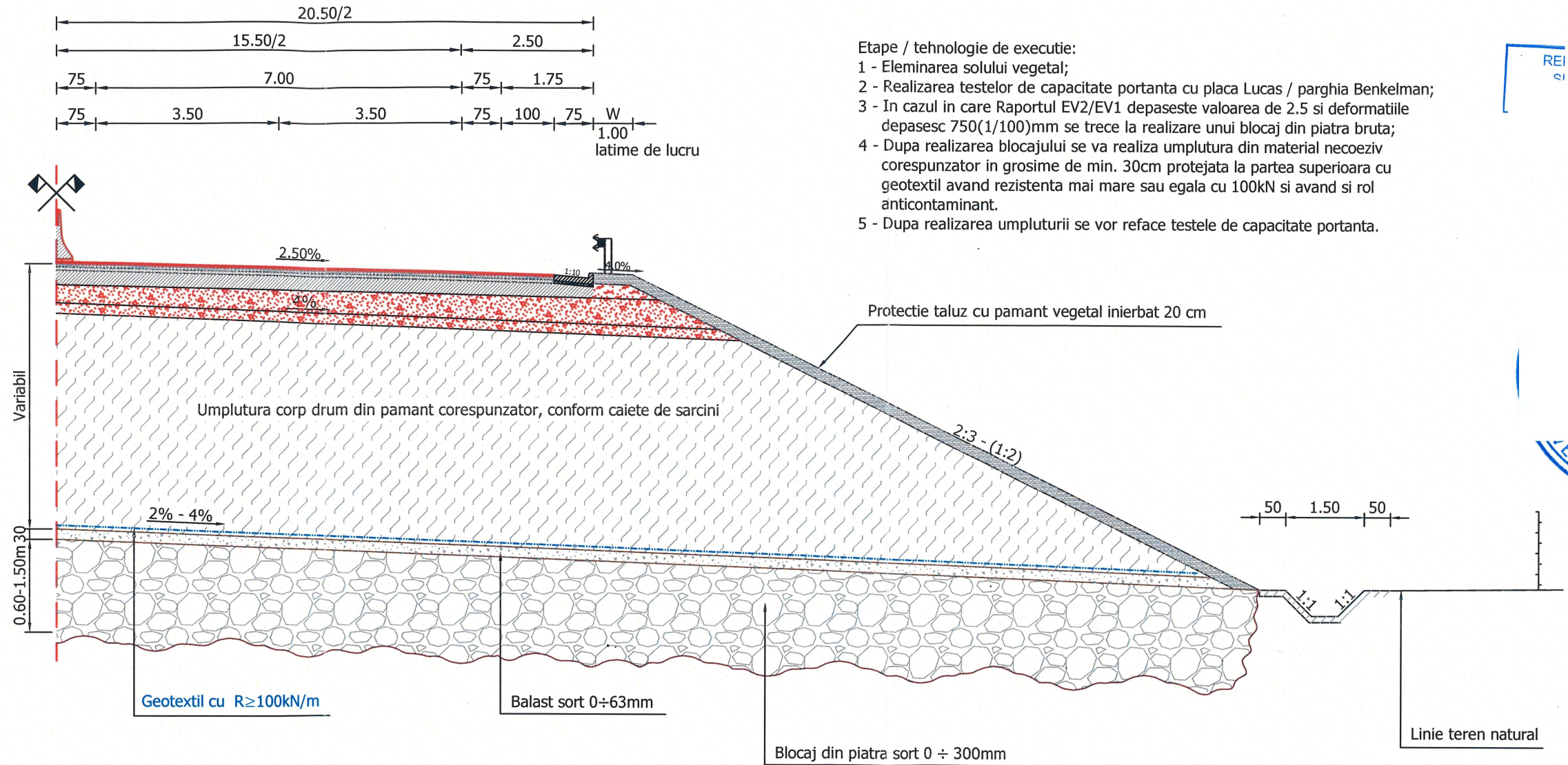





IMBUNATATIREA TERENULUI DE FUNDARE PRIN BLOCAJ DE PIATRA BRUTA
Sc. 1:100

BUN DE EXECUȚIE



Nr. Crt.	Km inceput	Km sfarsit	Lungime (m)
1	350	600	250
2	1600	2000	400
3	3325	3415	90
4	3450	3500	50
5	4250	4300	50
6	4305	4350	45
7	5175	5375	200
8	7300	7550	250
TOTAL			1335

- NOTA:
1. Pantele proiectate ale taluzurilor de rambleu sunt de 2:3 pe primii 6 m măsurați de la platforma drumului, banchetă de 3 m lățime și taluz de 1:2 de la nivelul banchetei intermediare până la terenul natural.
 2. Blocajul din patra, se va realiza între extremitățile picior taluz stanga - dreapta
 3. Tronsoanele de drum pe care se va aplica acest tip vor putea fi extinse sau diminuate în funcție de varolrile raportului EV2/EV1 și a deflexiunii medii DBM (1/100 mm) rezultate în urma încercărilor din teren.

BENEFICIAR:		ANTREPRENOR:		TITLU PROIECT		SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	DATA	TITLU PLANSA:		Revizie	
	COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (C.N.A.I.R. S.A.)		TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.	PROIECTARE SI EXECUȚIE „DRUM DE LEGĂTURĂ AUTOSTRADA A1 ARAD - TIMIȘOARA - DN 69"		DESENAT	Teh		MĂRIMEA A3	LUCRARI DE INFRASTRUCTURA RUTIERA		Nr.	DATA
				FAZA PROIECT PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)	CONTRACT NR. 92/7703/01.02.2021 PROIECT NR. 08/2021	PROIECTAT	Ing			IMBUNATATIREA TERENULUI DE FUNDARE PRIN BLOCAJ DE PIATRA BRUTA		0	08.2021
						SEF PROIECT	Ing.					1	09.2021
						VERIFICAT	Ing.				2	02.2022	
											SCARĂ		1:100
												Revizuire etape de ex.	